

Nachfolgend ist die Übersicht der Bürgerbeteiligung aufgeführt. Diese umfasst alle Anregungen aus der Internetbeteiligung, der Postkartenaktion, den Bürgerinformationsveranstaltungen sowie individuell auf dem Fax- oder Postweg versandten Anregungen. Identische Anregungen sind dabei nur einmal aufgeführt.

Übersicht zu den genutzten Abkürzungen:

NE	NachtExpress
ÖPNV	öffentlicher Personennahverkehr
RB	RegionalBahn
RE	RegionalExpress
S	Schnellbahn
SB	SchnellBus
U	unterirdische Bahn (zumindest Teilstrecken)
ZOB	zentraler Omnibusbahnhof

Anregungen aus den Bürgerinformationsveranstaltungen
348 sollte in Rotthausen (Rotthausener Straße) Linienweg beibehalten
Kapazität auf Linie 302, längere Fahrzeuge?
defekte Rolltreppen
348 Rotthausen-Feldmark-Anbindung
unterschiedliche Abfahrtsminuten über den Tag
Ausbau digitaler Haltestellenmasten bei Linie 107
dynamische Fahrgastinformation-light positiv
mehr Sicherheitspersonal in Fahrzeugen (vor allem abends am Wochenende)
Überdachung an Haltestelle zu klein: Halt Bergmannsheil
Fahrzeugreinigung bei Sitzritzen und Zwischenreinigung
intelligente Beleuchtung (nur während Betriebszeiten)
Mitnahme von Tieren reglementieren
Sonnenschutz an Fenstern in Fahrzeugen
Rotthausener Straße/Wiehagen: Durchfahrtsbreite zu klein
Einsatz von Elektrobussen (Kurt-Schumacher-Straße)
Sauberkeit in Fahrzeugen (essen, trinken)
mehr Fahrkartenkontrollen nachts
Mülleimer in den Fahrzeugen
Ticketautomaten sollten alle Scheine annehmen
Bestuhlung Hybridbus (Höhe der Podeste)
Glasscheiben an Haltestellen ersetzen durch bruchsaufrechteres Material
Querverbindung Horst - Schalke (über Uferstr mit 383)?
Verbindung Neuhüller Straße zu Einkaufszentren, Sparkasse Hüllen (vor allem Wochenende)
Kapazitätsprobleme auf Linie 396 vor allem nachmittags, mehr Gelenkbusse
Pünktlichkeit der Linie 396 schlecht
NE17 zur Neuhüller Straße (mehr Beleuchtung/Sicherheit)
Taktfolgen an Wochenenden erhöhen - Anschlüsse am Hauptbahnhof
Anschlüsse abends von RE2 zur Linie 348 schlecht
Anschlussgarantien zum Beispiel Forsthaus
für Anschlussgarantie muss Infrastruktur passen, Halt von 2 Bussen hintereinander (zum Beispiel Konradstraße)
Linienweg 383 ändern über Konradstraße, Neuhüller Straße, Plauener Straße
Straßenbahnen nicht vor Ampeln anhalten: Ückendorf Gesamtschule
Zeitplanung und Kommunikation bei Baustellen
Instandhaltung von Haltestellen
Kontrolle von Falschparkern
Ampelschaltung Kreuzung Oberbeckstraße/Florastraße Linie 107

Anregungen aus den Bürgerinformationsveranstaltungen
Ampel Burer Straße steht Linie 383 sehr lange bei rot
Barrierefreier Ausbau Tossehof, Neuhüller Straße, Plutostraße, Sparkasse Bulmke-Hüllen
dynamische Fahrgastinformation an Haltestellen Buer Rathaus Linie 301 und 302 - gemeinsame Darstellung
Straßenbahnverbindung Hauptbahnhof - Horst
RB43 mit Umstieg zur Linie 301 auf Kurt-Schumacher-Straße
Schienenverkehr regional über die Stadtgrenzen planen
weniger Parkplätze vor/hinter Haltestellen für besseres An-/Abfahrten und Ein-/Aussteigen
Kontrolle von Vorrang für ÖPNV: Falschparker an Warendorfer Straße
Verkehrskonzept für mehr Zuverlässigkeit bei Schalke-Spielen
Zuverlässigkeit bei Veranstaltungen Linien 380, 381, 396
Straßen für Buslinien in Stand setzen
Rotthausen: vorgezogene Bordsteinkante: Hilgenboomstraße
Anfahrbarkeit barrierefreier Haltestellen vor allem in Rotthausen
Erreichbarkeit von barrierefreien Haltestellen für Fahrgäste zum Beispiel Hauptfriedhof
Haltestellen an Ringstraße ausbauen
Ausbaukonzept für Linie 107
Ausbau Haltestelle Trabrennbahn zum Beispiel wegen Flohmärkten
Ausbau Holbeinstraße wegen Ärztehaus - Einstieg von Straßenniveau
bei Änderung Linie 348 Verbindung Hauptbahnhof - Gottfriedstraße erhalten
Linie 340: ggf. über Schwarzmühlenweg fahren lassen
Linie 348 in Rotthausen anpassen (Schwarzmühlenweg)
neue Haltestelle am Hördeweg
5 Minuten Auto, 35 Minuten Bus
Verbindung zwischen Rotthausen und Feldmark
Schienenersatzverkehr für Linie 301 stimmt nicht
SB36 Verbindung nach Gladbeck
Fleischerstr: Halt SB36 oder Linie 384 im Takt 30
Linie 383 in der Woche bis Sparkasse Bulmke führen
Europastraße, Schalcker Verein: nur 2 Busse zu selten (Einkaufspunkt)
Wattenscheid: Einsatzwagen fahren nicht, wenn Schüler fahren
SB-Linie zwischen Gelsenkirchen und Uni Bochum, Beispiel NachtExpress-Linie
stadtübergreifende Linien: mehr und dichter
Anschluss Buerer Straße 301/U11
Anschluss Musiktheater 107/302 im Abendverkehr
dichter Takt Linie 348: eher Takt 30 für Schülerverkehr
Linie 384 Taktung höher machen, öfter als Takt 60
Buslinien stehen im Stau bei Schalke-Spielen: Adenauerallee Linien 380, 381, Linien gegebenenfalls trennen

Anregungen aus den Bürgerinformationsveranstaltungen
Linie 382 im Takt 20 als attraktiveres Angebot auch bei Ausfall/Verspätung Linie 107
Aufenthaltsqualität an Haltestellen wie ZOB: Betonwüste
Vandalismus (Fahrpläne, Beleuchtung) Druck durch Politik?
Schließfächer auch im Service-Center - analog zu Poststationen
Sicherheitspersonal in Straßenbahnen bei Schalke-Spielen
Fahrradmitnahme auch zur Hauptverkehrszeit
Linie 302 fährt teilweise zu früh ab
Umgebungsplan an jeder Haltestelle, Stadtplan an Buer Rathaus und Hauptbahnhof
Fahrplanauskunftsautomaten wie bei der Deutschen Bahn
Reinigung der Haltestellen außerhalb der Hauptverkehrszeit
Radabstellanlagen am ZOB Buer an Linien 301 und 302
kurzfristige Störungen schneller an Kunden weitergeben
Werbung nicht auf Fensterscheiben
einheitliche Regelung für das Vorzeigen von Fahrscheinen
Fußwegzeiten auf Haltestellenplänen (Radien)
Fahrradparkhaus am Rathaus und Hauptbahnhof wie in Münster
mehr und sicheres Parken entlang der Linien 301 und 302
Verleihangebote in Infrastruktur integrieren (Mobilitätsstationen)
Instandhaltungsmanagement
dynamische Fahrgastinformation ausweiten
Mobilitätspunkte zum Beispiel an Straßenbahnlinien
Fahrradabstellanlagen am ZOB Buer
dynamische Fahrgastinformation mit Abfahrten des Schienenverkehrs auch an Straßenbahnhaltestellen
dynamische Fahrgastinformation nicht korrekt - seit Jahren
Information an Haltestellen zum Beispiel Fußwege
vorne rein, hinten raus
barrierefreier Ausbau Sperberstraße Buschgrundstraße
alle Krankenhäuser, Friedhöfe und Stadtteilzentren müssen barrierefreie Haltestellen haben
Altersstruktur bei weiteren Ausbau beachten zum Beispiel Hassel
August-Schmidt-Platz muss barrierefrei sein
zusätzlicher Halt Am Markt Buer, da großräumiger ZOB Buer
zusätzlicher Halt Linie 301 bei Woolworth wegen Senioren
Verlängerung Linie 302 nach Buer Nord
Fahrrad-/Busspur zwischen Rathaus und Buer Nord
Vorrang im Einklang mit Auto und Fahrrad möglich?
Haltestelle an Uferstraße
Haltestelle am Ostring

Anregungen aus den Bürgerinformationsveranstaltungen
zusätzlich Rampe am Bahnhof Buer Nord, weil Aufzug öfters/länger defekt
auch Zu-/Abgang der Haltestellen wichtig
direkt und barrierefrei zur Haltestelle
Lift am Musiktheater an der falschen Seite
Parkplätze an Linie 302
Anschluss Hauptbahnhof von/zum Zug
Linie SB91 Anschluss Linie 301 abends in Gelsenkirchen-Erle
Linien 381, 397 Gartmannshof: Ausstieg auf Wiese, auf Platte besser
Taktsprung/Abfahrtszeiten SB28 Buer Nord - Buer Rathaus 6/7 Uhr
elektronische Vernetzung beim Umsteigen
Erhöhung der Taktichte (Einsatzwagen) morgens zum Beispiel Linie 302
mehr Einsatzbusse für Schülerverkehr - Busse sind total überfüllt (Hassel - Max-Plank-Gymnasium)
Verlängerung Linie 247 nach Feldhausen (MoviePark/Schloss Beck)
Erschließung Bezirkssportanlage Löchterheide
Tangentialverbindung wie Linie 342 prüfen
werden zukünftig die Anschlüsse von Linie 301 zum ZOB Buer gesichert (vor allem abends)
Erschließung Ostring/Nordring - Seniorenresidenz Westerholter Straße
Funkverkehr zwischen Bochum-Gelsenkirchener-Straßenbahnen und Vestische Straßenbahnen, um Anschlüsse unbürokratisch zu händeln
Ringverkehr um Buersche City wäre toll
Linie 342 als Querverbindung im Takt 30 fahren
Verknüpfung Linie 383 mit Linie 396 (beide Gelenkbusse), Takt 20 durchbinden, Takt 20 bis Kärntener Ring
Linie 285 mit dem Reststück in Horst Süd verknüpfen
Buslinien über vom-Stein-Straße/Ostring/Nordring zur Erschließung Buer Ost
abends ab 21:00 Uhr von Linie 302 auf Linie 249 bis zu 28 Minuten Wartezeit
NachtExpress-Verbindung über Uferstraße von Unser Fritz nach Essen
NachtExpress-Linie nach Gladbeck-Brauck
abends: Resse in alle Stadtteile zu zeitaufwendig
gelegentliche Taktwechsel unpraktisch
Nord-Süd-Verbindung kostet zu viel Zeit: Umstieg Rathaus!
Anruf-Sammel-Taxi-Verkehr mindestens im Takt 60 (Ortsverkehre)
Quartiersexpress
vom Hauptbahnhof abends und feiertags bessere Taktung nach Buer (Linie 301 und 302 fahren hintereinander weg)
Anbindung Hassel - Buer ohne Umstieg, keine Straßenbahn nur bis Buer Nord
Linie 301 Halt Friesenstraße in Richtung Gelsenkirchen: Ausstieg hinten nicht am Bahnsteig
Takt Linie 302 am Wochenende und abends erhöhen

Anregungen aus den Bürgerinformationsveranstaltungen
mehr stadtübergreifende Verbindungen, mehr Abstimmung
Straßenbahn mindestens bis Buer Nord, besser bis Hassel oder Polsum verlängern
Zuverlässigkeit Linie 302! am Hauptbahnhof trennen
Verbindung Buer-Nord-Bahnhof zum Hauptbahnhof dauert zu lange (Wartezeit Rathaus)
Fahrdaten im Fahrplan mit kumulierten Zeiten gewünscht
bis wann Umleitung Linie 211
Linie 342 sonntags über Eichkampsiedlung (auf Hauptstraße bleiben)
mit S-Bahn-Taktumstellung SB36 auf Takt 15 umstellen - derzeit in Hauptverkehrszeit schon sehr voll

Schriftliche Anregungen aus Postkartenaktion, Post und Fax
Mehr Parkmöglichkeiten entlang der 302
Schnelle Direktverbindung zwischen Bahnhof Buer Nord und Hauptbahnhof
Anschlussicherung in Buer, um 23:55 von Bus von Arena auf 301
Bei Fahrplanübersicht auch einzelne Zeiten angeben, wie an Haltestelle
Verlängerung der Linie 247 nach Feldhausen über Movie World, Schloss Beck
Anbindung Buer Ost durch Linien Nordring/Ostring von Maistraße
Quartiersexpress als Experiment
Aufenthaltsqualität ZOB steigern
301 und 302 abends und feiertags ab Hauptbahnhof zeitlich entzerren
Bessere Taktung 302 abends
Verlängerung 302 bis Hassel
Verlängerung ab Buer bis Hassel: Linie 302
SB28 wieder als Schnellbus von Buer Nord bis Hauptbahnhof
Buslinie über Ostring/Nordring, Bezirksratanlage, Löchter Heide
Linie 397 Gartmannshof hält Linie oft auf Rasen und nicht bei den Steinen
Quartiersexpress in Buer Ost
Aufenthaltsqualität ZOB (Spielplatz, Schließfächer, Gastronomie, Fahrradstation, barrierefreie Anbindung, Verknüpfung anderer Verkehrsmittel)
302 am Hauptbahnhof ersetzbar machen, wenn Baustellenverspätung
Taktverdichtung auf der 302 zwischen 7-9 Uhr
Anschlussicherung am Forsthaus Erle zwischen 301 aus Altstadt und 381 nach Resse
ÖPNV Erschließung Stadtquartier Graf Bismarck über Linie 380, 381
Taktverdichtung 384
Taktverdichtung der 302 auf mindestens Takt 15
Verlängerung der Linie 302 bis Eppmannsweg
Schnelle Direktverbindung zwischen Buer Nord und Klinik Bergmannsheil
Verlängerung der 380
Licht aus in Straßenbahnen bei hellem Tageslicht
Linie 107 so anpassen, dass auch in der Schwachverkehrszeit gute Umstiege möglich
Taktverdichtung auf der 302 mindestens Takt 15 sonntags 10-19 Uhr
An Haltestelle Musiktheater Schwachverkehrszeit Montag bis Freitag/Sonntag Umsteigebeziehung zwischen 302 aus Buer und 340 nach Wanne verbessern
Musiktheater, kürzerer Übergang von 340 aus Wanne auf 383 nach Horst
382 an Grillo Gymnasium Richtung Bismarck mit Bussignal abbiegen, um Zwangsstopp zu vermeiden
Ringstraße auf Höhe Elisabethstraße - Autos haben grün, aber Busspur rot, Verzögerung vermeiden
SB29, letzten beide Fahrten so Takten, dass kürzerer Umstieg zu 382 Richtung Bismarck entsteht
Anschlüsse/ Übergänge von Zug auf Bahn/Bus am Hauptbahnhof in der Schwachverkehrszeit überarbeiten

Schriftliche Anregungen aus Postkartenaktion, Post und Fax
Anschluss an Buer Rathaus von 244 (Meisenweg) auf 302
Zusätzlicher Halt der SB36 an der Fleischerstraße
Veränderung des Linienweges der 398 über Emscherstraße und Marktkauf
Direktverbindung von der Feldmark nach Rotthausen
Schaffung einer Haltestelle zwischen Schlachthof und Uferstraße
SB36 soll auch die Haltestelle Krokusstraße anfahren
Verspätungen und Ausfälle des 383 verbessern
Haltestelle näher an Haupteingang des Westfriedhofs Gelsenkirchen-Heßler
Fenster von Bus und Bahn ohne Reklame, um Sicht nicht zu beeinträchtigen
Anbindung der Siedlung Memelstraße
Reaktivierung des Bahnhofs Schalke Nord
Einrichtung eines Parkplatzes bei Gelsendienste an Hattinger Straße/ Junkerweg, Linie 194, 389
Einrichtung Steig 3 an Haltestelle Karl-Meyer-Straße bei Einmündung Am Dahlbusch/Steeler Straße
Notfalltelefone am ZOB Buer
Briefkasten an ZOB Buer
Taktverdichtung SB29
Aufhebung beziehungsweise Verlegung der Haltestelle Bowengarten zu Markenstraße; SB36
383 fährt alle 20 Minuten Haltestelle Bowengarten an
Verlängerung der 383 bis Buerer Straße
Verbesserung der Ampelschaltung für SB36 und 383 nach Schloss Horst Richtung Buerer Straße
Verbesserung der Ampelschaltung für alle Linien an Haltestelle Buerer Straße
RB43: Taktverdichtung mindestens Takt 30
RB43: Verlegung des Haltepunktes Richtung Haslestraße
Entwerter sollten im Einfahrbereich stationiert sein
Keine Reklame seitlich der Wartestände - lieber Rückseite benutzen
Linie 382 und 383 in 20 Minuten Takt fahren lassen
Linie 381 hält auch an Heisstraße weben Aldi, Gartenmarkt und Finanzamt

Anregungen aus Internetbeteiligung
Linie 342 über Pannschoppenstraße, Albert-Schweitzer-Straße, Veilchenstraße, Braukämperstraße
Schaffner statt Überfallskommandos bei Fahrkartenkontrolle wie bei Bochum-Gelsenkirchener-Straßenbahnen
Kontrollduos als ständige Begleiter
Ausschilderung mit rechts gehen - links stehen
Schnellbus Buer - Bochum und Buer - Essen
Linie 302 immer mindestens Takt 15
Linie 383 abends und am Wochenende immer mindestens Takt 20
Fahrkartenentwerter in der Fahrzeugmitte
Linie 301 abends Takt 15 oder versetzt zur Buslinie zwischen Horst und Buer
Anschluss an Züge am Hauptbahnhof beachten
Vertaktung Linien SB36 und 383 am Wochenende
tägliches Nachtnetz ohne Taktlücken zwischen Tag- und Nachtnetz
keine Taktlücke zwischen Tag und Nachtverkehr
Taktverdichtung bei Veranstaltungen auch im Anschluss zur Linie 302
Stärkung der West/Ost-Verbindung zwischen Erle und Horst
Weitere Haltestelle auf Cranger Straße auf Höhe der Schulstraße
Haltestelle Veltins Arena barrierefrei ausbauen
Takt 30 auf allen Linien an Werktagen
Zoo das ganze Wochenende anbinden Linie 342
Bessere Vertaktung 380 + 381 am Wochenende
Straßenbahn 107 Taktverdichtung
Eilzüge zur Veltinsarena bei Veranstaltungen
Fahrgastinformation entlang der 107
Am Bahnhofsparkplatz ist Kauf des vergünstigten Tickets nur während der Öffnungszeiten der Deutschen Bahn Geschäftsstelle möglich - kundenunfreundlich
U-Bahn am Bahnhof an Rolltreppe halten lassen, um Fußweg zu kürzen
Abfahrtszeiten um 5 Minuten vorziehen, um Anschluss am Hauptbahnhof zu erreichen
107 in Katernberg teilen, um Pünktlichkeit zu erreichen
Bus 384 tagsüber Takt 30
Anpassung an Schulzeiten der Evangelischen Gesamtschule
Einrichten von Fahrradbahnen ähnlich wie Fahrradabteil in RE-Zügen
Laufende Aktualisierung der Linien- und Netzpläne im Internet
Linie 382 über Florastraße zwischen Tossehof und Walpurgisstraße
kein Busverkehr auf der Kurt-Schumacher-Straße
Einrichten von Stadtteilelektrobuslinien, die Kreisverkehr im Stadtteil fahren
Neubau Straßenbahnstrecke: Buer-Rathaus - S-Bahn Station Hassel
Neubau Straßenbahnstrecke: Musiktheater - Schloss Horst

Anregungen aus Internetbeteiligung
Gelenkbus auf der Linie 255
Neue Linie auf Streckenweg der 302 Gelsenkirchen Hauptbahnhof - Buer Rathaus
Verlängerung der 302 bis Buer Nord
Taktverdichtung oder Einsatz von größeren Fahrzeugen an Samstagen auf der 302
Einführung eines gut funktionierenden Nachtnetzes mit akzeptabler Taktung
Mehr Einsatzwagen im Schulverkehr morgens und mittags auf den Linien 301 und 302
Anschlussicherung der Linie 397/398 an Erle Post mit Linie 301
Verlängerung der Linie 302 bis Buer Nord inklusive Taktverdichtung der S9
Anschlussicherung/-anpassung abends am Hauptbahnhof zwischen Zug und Bus
Taktverdichtung sonntags der 302 auf mindestens Takt 15
Verlängerung der 302 nach Hassel
Busse sollen teilweise über Ostring fahren
Verlängerung der 380 von Gelsenkirchen Hauptbahnhof - Buer Nord Bahnhof
Verbindungs Ausbau abends zwischen Schaffrath und Buer
Nachtexpress zwischen Schaffrath und Buer verbessern beziehungsweise früher fahren
Zusätzliche Fahrt um 0:33 Uhr der 301 am Wochenende Richtung Buer
Kurzstreckentickets für 1 Euro verkaufen
3,5 oder 7 Tageskarten für Touristen im Ruhrgebiet
Berater/ Helfer an Busbahnhöfen, die Menschen mit Rollatoren unterstützen und beraten
ÖPNV im Ruhrgebiet als Alternative zum Auto wie in London, Wien, Budapest
Taktverdichtung Linie 389 auf Takt 15
Verbesserung der Pünktlichkeit zwischen Gelsenkirchen-City und Buer Rathaus
Busse und Bahnen in Gelsenkirchen Hauptbahnhof an Minute 15 und 45 ausrichten im Abendverkehr und sonntags
Übergänge im Busbereich Richtung Herne und Richtung Bochum verbessern
Umsteigesituation an Schloss Horst überprüfen insbesondere Ampel
Linie 107 täglich verdichten
301 ganzjährig am Wochenende Takt 15
302 sonntags Takt 15
SB29 samstags bis 20 Uhr
SB36 bis Gelsenkirchen in Schwachverkehrszeit und sonntags
SB29 in Gelsenkirchen Hauptbahnhof an Züge nach Dortmund/ Bochum anpassen
U11 Verlängerung Buerer Straße Gladbeck
Fahrgastinformationstafel am neuen Busbahnhof in Buer
Zuverlässige Fahrgastinformationstafel am Busbahnhof Gelsenkirchen
Keine Kontrollen beim Aussteigen aus der Straßenbahn auf dem Bahnsteig
Bequemere, leisere Fahrzeuge
Anschlussicherung zwischen Straßenbahn und Bus zum Beispiel 301/U11 in Horst, 260/301

Anregungen aus Internetbeteiligung
Großzügiger Anschluss in Gelsenkirchen Hauptbahnhof zwischen Zügen und Straßenbahnen
Keine Wartezeit in Erle Forsthaus, wenn Linie 301 getrennt wird
Bessere Vertaktung von Linien mit gleichem Linienweg zum Beispiel 380/381, SB36/383, 340/381, 301/381, 380/302
Busanbindung Westfälische Hochschule an RB43 zum Beispiel in Gladbeck Ost
Linie von "Schacht Bismarck" auf kürzestem Weg zum Hauptbahnhof und verbesserte Umsteigezeit zu Schienenverkehr
Zentrale Haltestelle bei Tagungs- und Veranstaltungszentrum "Schacht Bismarck"
Linie 384 mindestens zwischen Trinenkamp und Wanne-Eickel Hauptbahnhof Takt 30
Linie 107 Taktverdichtung auf mindestens 10 Minuten in Hauptverkehrszeit
Erhöhung der Pünktlichkeit der 302
kürzerer Takt bis 8:30 Uhr verlängern auf der Linie SB36
Weitere Busse um 7:07 und 8:07 im Bereich Markenstraße/Strundenstraße auf SB36
Taktverdichtung der 302
Taktverdichtung der Abellio-Bahnverbindung Bochum-Gelsenkirchen
Installation von Fahrradabstellanlagen an Haltestellen
Verbreiterung der Sitzflächen in den Straßenbahnen
dynamische Fahrgastinformation an Haltestellen
Taktverdichtung der Linie 302 in der Hauptverkehrszeit
Erhöhung der Pünktlichkeit der 383
Mindestens Takt 5 in der Hauptverkehrszeit auf der Linie 302
Taktverdichtung auf der Linie 107 auch abends und am Wochenende
Freie Fahrt an Kreuzung Junkerweg/Bochumer Straße für beide Fahrtrichtungen der 302
dynamische Fahrgastinformation an Haltestelle Buer Rathaus
Taktverdichtung der Linien 301 und 302
Dreieckslösung am Busbahnhof durch Haltestelle der 301/302 - schlecht für den Umstieg
Anschlusssicherung an U11 von 301 an Buerer Straße
SB36 von Horst nach Gelsenkirchen Hauptbahnhof durch U11 ersetzen
302 von Bochum über Erle zu Buer Rathaus
Besserer Nachtexpress in Gelsenkirchen
Teilung der 302 am Hauptbahnhof
Verlängerung der 302 über Buer Rathaus nach Hassel über alte Zechenbahntrasse, Bergmannsglückstraße, Gelände von British Petroleum, Scholven und Xantener Straße
Neubau der Strecke Buer-Herten
Schaffung durchgehender Nord/Süd-Verbindung oder Ost/West-Verbindung
Taktverdichtung auf der Linie SB36
Bus über Uferstraße fahren lassen
Mindestens Takt 30 abends und sonntags auf der 381 nach Resse

Anregungen aus Internetbeteiligung
381 nach Resse/Buer: ab Grillostraße auf Linienweg der 384, auf Hans-Blöckler-Straße, am Maibusch/Fersenbruch bis Grimmstraße, Uferstraße, Kurt-Schumacher-Straße ab da alter Linienweg
Neue Linienführung der 380 nach Buer ab Musiktheater über Florastraße, Bismarckstraße, ab Marschallstraße über Linienweg der 384 bis Haltestelle Trinenkamp, Bismarckstraße, Münsterstraße, Johannes-Rau-Allee, bis Neubaugebiet, Alfred-Zingler-Str, Kurt-Schumacher-Straße, Emscherstraße, bis Pumpwerk
381 einmal die Stunde bis Kirschblütenweg, einmal die Stunde ab Kreuzstraße links über Middelicher Straße, Schivenstraße, heutiger Linienweg
Verlängerung der 382 bis Ternerdenstraße
382 aus der Feldmark so anpassen, dass Züge nach Düsseldorf, Bochum, Dortmund erreicht werden
Schaffung einer Verbindung Feldmark-Rotthausen
Zuverlässigkeit der 107 stärken
Mindestens Takt 20 der SB36 über den Bowengarten
Schaffung einer Verbindung über Am Bugapark oder Bauverein
Verlängerung der 396 in die Essener Arenbergstraße
Anschluss der 244 aus Resse zur S9 nach Essen ermöglichen
Trennung der 302 am Hauptbahnhof Gelsenkirchen, um Pünktlichkeit zu verbessern
Busverbindung aus Scholven verbessern
Verlegung der Haltestelle "Schloss Berge" gegenüber dem Parkplatz der Sportanlage
Verbesserung der Verbindungen in andere Stadtteile und angrenzende Städte
Taktverdichtung und längere Fahrten abends zwischen Gelsenkirchen Hauptbahnhof Erle und Buer
Schaffung einer direkten Verbindung des Stadtteils Gelsenkirchen-Feldmark an die Einkaufsstraße in Gelsenkirchen-Rotthausen
Abstimmung der letzten Abfahrt der 383 Richtung Heßler/Horst/Feldmark mit den RE-Linien aus Duisburg
Schaffung einer Direktverbindung Heßler - Buerer Innenstadt über die Uferstraße, Takt 60
Verbesserung der Anbindung der evangelischen Gesamtschule in Bismarck aus Heßler vor allem in der Früh
Schnellbus hält an Haltestelle Rhein-Herne-Kanal
Erhöhung der Servicequalität und Kompetenz der Mitarbeiter am Telefon
Passendere Regelung der Anschlüsse
Verbesserung der Pünktlichkeit aller Busse, Bahnen und Züge
Aushängung der Sonderfahrpläne zu besonderen Anlässen an der Haltestelle
Taktverdichtung der 302 Montag bis Sonntag
Einsetzen von Doppelbahnen auf der 302
Linie 380 von Gelsenkirchen Hauptbahnhof ab Buer Rathaus auf Linienweg der 399 direkt zur Fachhochschule
Montag bis Freitag 9-13 Uhr alle Linien von Takt 10 auf Takt 15 umstellen
Mindestens Takt 30 für alle Linien tagsüber
Neue Linie von Gelsenkirchen- Hauptbahnhof nach Erle Forsthaus über Ringstraße, Florastraße, Bismarckstraße, Zoo und Quartier Graf Bismarck Hauptverkehrszeit Takt 20, sonst Takt 30
Verbesserung der Anbindung von Resse und Resser Mark Montag bis Samstag abends/ Sonntag ganztätig durch Linie 301 Takt 30 mit Anschlussgarantie aus der Linie 301 an Erle Forsthaus

Anregungen aus Internetbeteiligung
Änderung der Linienführung 342 zwischen Erle Forsthaus und Wanne-Eickel über Münsterstraße, Wiedehopfstraße mit Einrichtung einer Haltestelle auf Höhe des Waldhauses
Verbesserung der Abstimmung mit der Deutschen Bahn bei Anschlüssen
Busse und Bahnen zwischen Gelsenkirchen Hauptbahnhof und Buer auch nach 20 Uhr mindestens Takt 20
Wiederbelebung der Strecke Buer - Rathaus - Hassel - Polsum
Wiederbelebung der Strecke Buer - Rathaus - Max Plack Gymnasium - Waldschenke
Bus 384 mit Ankunft 7:45 an Bergwerk Consolidation aus Heßler für die Schüler der Evangelischen Gesamtschule Gelsenkirchen-Bismarck
Taktverdichtung oder Schulverstärkerfahrten der Linie 384 für die evangelische Gesamtschule
Verbesserte Information und Ausgabe der Fahrplanauskunft mit barrierefreien Umstiegen
Fahrertraining für Busfahrer, um das exakte Abfahren an Haltestellen und das Neigen des Busses zu erlernen
Bessere und häufigere Taktzeiten der Busse zum Beispiel 348 ab 19 Uhr nicht mehr; 384 sonntags gar nicht
Einheitliche Funkverbindungen zwischen den Verkehrsunternehmen, um Verspätungen durchgeben zu können
Renovierung von Kirchstraße, Grillo-Gymnasium und Wildenbruchstraße
Funktionierende Klimaanlage oder zu öffnende Fenster im Bus
Barrierefreie Bussteige im neuen Busbahnhof und funktionierende Aufzüge und Rolltreppen
Bessere Abstimmung der Fahrpläne von Bus- und Bahnlinien besonders sonntags und an Feiertagen
Linie 194 oder 381 über Ostermannstraße, Weindorfstraße, Memelerstraße, Chaudronstraße
Letzte 301 von Hauptbahnhof nach Buer nach hinten schieben, um S-Bahn aus Dortmund und RE aus Münster abzuwarten
Busse und Bahnen am Sonntag ab 5 Uhr fahren lassen zum Beispiel Getrudis Hospital
Buslinie über Middelicherstraße
Verlängerung 340 über Schwarzmühlenstraße, Feldmarkstraße und Florastraße
Taktverdichtung Linie 384
Takt15 am Samstag abschaffen
Weiterführung der 382 zum Consol-Park
Neue Buslinie vom Hauptbahnhof parallel mit 382 bis Florastraße/Bismarckstraße, dann über Bismarckstraße
Schaffung einer NE301 und NachtExpress nach Wanne-Eickel vom Gelsenkirchen Hauptbahnhof
Verbesserungen an Sonn- und Feiertagen
Bus um 7:45 an Bergwerk Consolidation der Linie 384
Optimierung der Anschlüsse vor allem abends
Innerstädtische Schnellbusse einführen
Verlängerung der SB28 von Hassel nach Gelsenkirchen Mitte
Direktverbindung spätabends von Gelsenkirchen Buer nach Westerholt
Haltestellen, deren Rückseite auf Erdwälle oder Mauern zeigen mit gelochtem Aluminium ausstatten, um Vandalismus an Glasscheiben vorzubeugen
Direktverbindung Rotthausen - Feldmark
Günstigerer und übersichtlicherer Tarif

Anregungen aus Internetbeteiligung
Elektrobusse über Buer Nord hinaus auf Polsumer Straße führen
Verbesserung der Umstiege und/oder Vertaktung der 301/302 am Hauptbahnhof
Verlängerung der 244 bis Herten Mitte
Linie 107 Montag bis Freitag Takt 10, Samstag und Sonntag Takt 15
Überall kurze Takte
Busverbindung nach Rotthausen aus Feldmark
Verstärkerfahrt morgens vor der 302 zwischen Gelsenkirchen Hauptbahnhof und Veltins Arena
Änderung des Fahrplans der 384
Taktverdichtung Linie 107
Anbindung Hördeweg (Feldmark)
Innerstädtischer Schnellbus über Rathaus Buer, Kanal und Hauptbahnhof
Entlastung aller Busse und Bahnen zu Hauptverkehrszeit Früh
Direktverbindung zwischen Buer Nord Bahnhof und Hauptbahnhof über Rathaus Buer, Musiktheater ähnlich SB28
Schnellere Fahrt zwischen Rathaus Buer und Hauptbahnhof, gegebenfalls Auslassen von Haltestellen in Schalke
Direktverbindung Gelsenkirchen Hauptbahnhof - Bahnhof Buer Nord als Straßenbahn/ U-Bahn
Haltestellenunterstand am Bowengarten
SB36 immer über Bowengarten fahren lassen
Alle Fahrten der Linie 382 enden an der Katernberger Straße zu Stoßzeiten
Bus durch die Eichkampsiedlung morgens Takt 30, um Schulkinder pünktlich nach Buer zu bekommen
Erweiterung der Abfahrtszeiten der 384
Taktverdichtung des gesamten Nahverkehrs
Taktverdichtung der 396 auf Takt 10
Anpassung des Anschlusses der 396 zur 311 in Horst
Direktverbindung von Buer Nord zur Fachhochschule Gelsenkirchen zum Beispiel Verlängerung der 399
Abspaltung der 301 nach Vinckestraße, um auch Fachhochschule anzubinden
Verlängerung der 302 Richtung Buer Nord
U11 mit 301 kombinieren, um Umstieg zu vermeiden
Neue Haltestellen auf der Straße "Am Bugapark" einrichten, zum Beispiel Verlängerung 396
Neue Haltestelle auf Johannastraße in Gelsenkirchen Horst
Linie 380 fährt ab Im Sundern Schleife über Stadtquartier Graf Bismarck
Stadtplan und Buslinienplan an jeder Haltestelle
Haltestellen mit Nummern belegen und auch gut sichtbar an der Haltestelle markieren, um Orientierung zu erleichtern
Einheitliches Ticket für Bus und Straßenbahn
Direktverbindung Bulmke-Hüllen zum Hauptbahnhof über Europastraße
Verbindung Gelsenkirchen-Bulmke/Hüllen nach Bochum-Hofstede/-Riemke verbessern
Schnelle Verbindung von Gelsenkirchen nach Herten

Anregungen aus Internetbeteiligung
Einführung eines Takt 15 bis 21 Uhr
Taktverdichtung Samstag und Sonntag tagsüber
Verlegung der Abfahrtszeiten des 382 für besseren Anschluss am Hauptbahnhof nach 19 Uhr
380 fährt über Neubausiedlung Graf Bismarck
Anbindung des Sport-Paradies während der Öffnungszeiten zum Beispiel über 380, 381 oder 342
Verbesserter Umstieg zwischen U-Bahn und Bahnsteigen der Züge
Zusammenlegung der Haltestelle "Am Wissenschaftspark" der Linien 385 und 302
Umsteigesicherung samstags zwischen 385 und 302 an der Rheinelbestraße
Verlässlichkeit der angegebenen Minuten der dynamischen Fahrgastinformation am Hauptbahnhof Richtung Norden prüfen
Taktverdichtung der 384
Verkehrsverbindung über Uferstraße, um Heßler, Feldmark und Horst anzubinden
Niederflurgerechter Ausbau der Haltestellen "Hermann-Löns-Straße", "Haunerfeldstraße", "Erlestraße" der 301
dynamische Fahrgastinformation light Ausbau der Haltestelle "Goldbergplatz/Kunstmuseum" der 301
Behindertengerechter Ausbau "Haidekamp"
Schnellbuslinie innerhalb von Gelsenkirchen für 383 Buerer Straße - Neumüller Straße
Taktverdichtung Linie 385
Direktverbindung Heßler/Feldmark nach Buer
Vertaktung der Linien 301, 302
Reaktivierung der Straßenbahn zwischen Goldbergplatz, Buer Rathaus, Buer Nord, Kirmesplatz
Besserer Takt des 385
Bessere Anbindung von Ückendorf zum Carl-Friedrich-Gauß-Gymnasium und zum Ricarda-Huch-Gymnasium
Linie 383 könnte über Hohenzollernstraße fahren, um Gymnasien zu bedienen
Takt 30 auf Linie 384
Bessere Anbindung Schaffrath an Beckhausen oder Erle (spätere Fahrten, Besserer Takt)
Anbindung Wohnheim Wodanstraße 7a-f an Hochschule mit 399 verbessern
Direktverbindung Wohnheim Wodanstraße 7 a-f zur Hochschule
Verbindung Rotthausen - Feldmark über Schwarzmühlenstraße, Hohlbeinstraße
Verbindung Rotthausen - Feldmark über Zechenstraße, Schwarzmühlenstraße
107 zu Stoßzeiten alle Fahrten bis Gelsenkirchen Hauptbahnhof
Linie 382 Takt 5
Takt 5 auf der Linie 383
Verlängerung der 302 zum Bahnhof Buer Nord
383 Ausbau zu Straßenbahn
383: "Terneddenstraße" umbenennen in Westfriedhof bzw. Westfriedhof/Terneddenstraße
Linie 173 soll Haltestelle "Katernberger Straße" bedienen
An "Melanchthonstraße" endenden Fahrten bis Terneddenstraße Verlängern

Anregungen aus Internetbeteiligung
Direktverbindung Innenstadt an nördliche Nachbarstädte
Morgendliche Einsatzwagen über Ricarda-Huch-Gymnasium und Bulmker Kirche verlängern
Neue Direktverbindung von Rotthausen, Feldmark, Heßler, Sport-Paradies, Marktkauf/Real und Buer Rathaus (Montag bis Samstag Takt 30, Sonntag Takt 60)
Linie 107 Takt 20 bis 20 Uhr
Taktverdichtung zwischen Hauptbahnhof und Feldmark der Linie 382, 107
dynamische Fahrgastinformation an den Haltestellen
Schnellbus zwischen Gelsenkirchen Hauptbahnhof und Bahnhof Wattenscheid oder Essen Hauptbahnhof
Direktverbindung Feldmark - Rotthausen und Heßler
Direktverbindung Feldmark S-Bahn Rotthausen oder S-Bahn Essen-Kray
Erster Bus der 382 auf ersten Zug nach Düsseldorf anpassen, um Umstieg zu gewährleisten
Regionalbahnverkehr und Busverkehr in den Abendstunden aufeinander abstimmen, um lange Wartezeiten zu vermeiden
342 im Takt 30, wegen Marktkauf und Hochschule
301 schon ab 6:57 Uhr im 5 Minutentakt ab Erle Forsthaus
Rotthausen: zwei Haltestellen mit dem Namen Landschede an unterschiedlichen Positionen; 381, 155
Einrichtung einer Haltestelle an der Buer-Gladbecker-Straße
U-Bahn von Musiktheater bis Buer an Schalke Arena vorbei
Linie 384 Takt 30 Montag bis Samstag
Linie 384 abends bis 21 Uhr anstatt 19 Uhr fahren lassen
Linie 384, sonntags schon ab 9 Uhr Fahrt nach Wanne-Eickel
Direktverbindung zwischen Gelsenkirchen-Hauptbahnhof und Bochum Hauptbahnhof
Direktverbindung zwischen Gelsenkirchen-Hauptbahnhof und Buer
Verbesserung der Bedienung Grothusstraße zwischen Grenzstraße und Fleischerstraße in der Schwachverkehrszeit
Verbindung von Heßler/Feldmark nach Resse über Willy-Brandt-Allee und Oststraße
Linie 383 bessere Taktung bei Abfahrt an der Buerer Straße gegen 19 Uhr
Linie 382: Abfahrtszeiten am Hauptbahnhof Richtung Feldmark verändern zur Verbesserung der Anschlüsse in der Schwachverkehrszeit
Straßenbahnausbau von Gelsenkirchen-Horst bis Musiktheater über Grothusstraße
Busdurchsage Lerckenshof verbessern, da Lerckenshof angesagt wird
RB43: Umsteigesituation am Bahnhof Gelsenkirchen-Zoo verbessern
RB43: Neue Haltestelle Sutumer Brücken
Verlegung der Endhaltestelle der 382 von Katernberger Straße zum Lehrhovebruch
Umstieg im Spätverkehr von Zug auf Busse 382/383 Richtung Feldmark verbessern
Anpassung der Ampelschaltung für Fußgänger in ganz Gelsenkirchen, da oft auf der Mittelinsel gewartet werden muss
Vorrangschaltung für ÖPNV in Gelsenkirchen

Anregungen aus Internetbeteiligung
Linie 302: Taktverdichtung oder zwei Wagen
302 soll schneller zwischen Heinrich-König-Platz und Grenzstraße verkehren, wie 301
Direktverbindung von Erle oder Resse nach Hof Holz über Ewaldstraße, Middelicher Straße, Emil-Zimmermann-Allee, Horster Straße, Braukämperstraße, Hof Holz - erweiterbar nach Gladbeck oder Nordsternpark
Linie 396: Eichkamp wird Samstagnachmittag und Sonntag bedient
Verbindung Buer durch Heßler zum Nordsternpark
Taktverdichtung der 396 auf einen 10 Minutentakt
301/302 sonntags Taktverdichtung
Anschluss von RE3 zu den Straßenbahnen verbessern
S-Bahnhalt in Bülse/Scholven auf Höhe des Bahnüberganges Bülsestraße der S9
Linie 396 mehr Gelenkbusse
Bessere und öfters Verbindung von Gelsenkirchen nach Essen-Katernberg
Information der Fahrgäste an der Haltestelle über Verspätungen
Kürzere Taktzeiten
Bessere Umsteigemöglichkeiten/-verbindungen
Günstigere, einfachere Preisgestaltung
Linie über Nollenpad/Hülser Straße und Vinckestraße nach Buer Rathaus
Auf dynamische Fahrgastinformation auch aktuelle Uhrzeit anzeigen lassen
Bei Vorlesefunktion der elektrischen Anzeige auch Uhrzeit durchsagen
Nachtbus über Grothusstraße/Overwegstraße
Nachtverbindung von Gelsenkirchen-Hauptbahnhof nach Buer
Direktverbindung von Wohnheim Wodanstraße zur Hochschule
Einrichtung einer Haltestelle "Am Asternwinkel" nahe Kleingarten Verein im Krokuswinkel
NE 13 soll in beide Richtungen fahren
Direktverbindung vom Studentenwohnheim Wodanstraße zur Hochschule
Umsteigezeiten von 249 und 399/396 in beide Fahrtrichtungen optimieren
Busverbindung in Richtung Revierpark Nienhausen/Trabrennbahn
Linie 382 Taktausdünnung zwischen Trinenkamp und Hauptbahnhof, zugunsten eines Schnellbusses über die Flo-rastraße
Mehr Fahrten von Grillostraße Richtung Nordsternpark
302: Taktverdichtung Samstagnachmittag und Sonntag
Keine Hybridfahrzeuge auf Grillostraße, da zu schwer für Straße
302: bei Fußballspielen und Flohmarkt mehr Bahnen oder Ersatzbusse fahren lassen
Direktverbindung Hochschule zum Gelsenkirchen Hauptbahnhof
Weitergabe der Fahrpläne an Google zur Nutzung der Google maps Routen
Nachtbus nach Erle von Buer
383 jedes zweite Mal über Machensplatz und Evangelisches Krankenhaus, dafür SB36 Halt an Grillo-Gymnasium, Kirchstraße und Busstraße

Anregungen aus Internetbeteiligung
Schnellbus zwischen Hochschule und Gelsenkirchen Hauptbahnhof
Schnellbus zwischen Hochschule und Studentenwohnheim Wodanstraße
Haltestelle Neidenburger Straße vollkommen durch Haltestelle Fachhochschule ersetzen
Aufgabe der Haltestelle Pothmannstraße, zugunsten von Kurzzeitparken für Eltern der Grundschul Kinder, damit diese ein- und aussteigen können
382: Haltestelle Aldenhofstraße Richtung Katernberger Straße an Fahrbahnrand verlegen gegenüber der Haltestelle aus der Gegenrichtung
381 mindestens Takt 10 von 7-8 Uhr
Direktverbindung von Feldmark nach Rotthausen und zurück
Verbindung von Buer nach Resse über Horster Straße/Emil-Zimmermann-Allee, Middelicher Straße, Resser Weg bis nach Herten Mitte
Umstiegszeiten von Zug zu 301/302 verbessern
Bedienung des Eichkamp an Sonntagen
381: Takt 30 an Sonn- und Feiertagen
Erle Forsthaus Anschlussgarantie
342, 398: Takt 30
Wartehäuschen an der Haltestelle Bahnhof Buer Süd des 342
Takt 15 auf der Linie 381
Neue Linie ab Buer Rathaus nach Gelsenkirchen Hauptbahnhof über Schloss Berge, Gesamtschule Berger Feld, Sport Paradies, Willy-Brandt-Allee, Emscherbrücke, Uferstraße, Gewerbegebiet, Grimmstraße dann wie SB36 zum Hauptbahnhof
Verlängerung der 385 ab Rotthausen Landschede über Machensplatz, Stadtgarten, Zeppelinallee, Auf der Reihe
SB36 hält zwischen 6-9 und 15-18 Uhr an Haltestelle Rhein-Herne-Kanal
An Buer Rathaus und Busbahnhof kann trotz Umbau ein Rollstuhlfahrer nicht ebenerdig in Bus oder Straßenbahn steigen und benötigt die Hilfe der Fahrer
Direktverbindung von Horst zur Veltins Arena über Buerer Straße, Essener Straße, Schloss Horst
Verbindung von Recklinghausen zur Hochschule
Verbindung aus Heßler Richtung Erle/Arena/Marktkauf
Preise und Zeiten für die S-Bahn in Gelsenkirchen-Rotthausen attraktiver machen
Direktverbindung Fachhochschule - Gelsenkirchen-Hauptbahnhof
Günstigere Fahrpreise
Flexiblere Preismodelle
Direktverbindung von Rotthausen in die Feldmark und zurück
Freundlichkeit der Fahrer
Linienänderung 247: Feldhauser Straße, Kirchhellenstraße, Stadtgrenze, Buerelterstraße, Scheideweg, Nienkampstraße dann nach Buer - um Kirchhellenstraße und Buerelterstraße an den ÖPNV anzubinden
Haltestelle an der Sportanlage "Löchterheide" in Buer
Neue Buslinie: Beckhausen - Resse
Neue Buslinie: Münsterstraße, Ewaldsee, Forsthaus - Herten in die Innenstadt

Anregungen aus Internetbeteiligung
Dichter Takt 384
Verknüpfung Linien 173/382/384
Führung der 380 in Buer über Vom-Stein-Straße, Goldbergstraße, zum Busbahnhof zwecks Anbindung Buer-Ost/Löchterheide und Schulen
Barrierefreier Zugang Musiktheater südlich von Florastraße
Neue Buslinie: Rotthausen, Schwarzmühlenstraße, Feldmark, Heßler, Uferstraße, Stadthafen/Emscherstraße, Willy-Brandt-Allee zum Forsthaus
Wetterschutz an allen Haltestellen
Fußgängerampeln bei Einfahrt der Straßenbahn auf Grün setzen damit sie erreicht wird
Radverkehr wie Verkehr auf der Straße und nicht wie Fußgänger an Ampeln schalten
Verpflichtende Radmitnahme in ÖPNV Fahrzeugen
Vergünstigung der Sozialtickets
Einschränkung des Auto- und Lastwagenverkehrs und nicht Verkehrsplanung zugunsten dieser
Qualität und Quantität des ÖPNV stärken
Verlängerung der 200 bis zur Marktstraße in Resse
Überdachter Fahrradständer am Forsthaus in Erle
Taktverdichtung der 107 Samstag vormittags
Anschlusssicherung RE2 auf 107
Zuverlässigkeit dynamische Fahrgastinformation Gelsenkirchen-Hauptbahnhof (302)
Taktverdichtung 247 auf mindestens Takt 30
Nachtexpressbus in Richtung Scheideweg
Einrichtung einer Bushaltestelle an der Sportanlage Löchterheide am Nordring in Buer
Schnellere Verbindung von Hauptbahnhof nach Buer
Taktverdichtung auf mindestens 20 Minutentakt der Linie 385
385 wieder bis Tossehof fahren lassen
Straßenbahn von der Innenstadt bis Horst und Gladbeck
Mehr Bahnen statt Busse einsetzen (Luftverschmutzung)
Neue Linie über Cranger Straße, Wittenberger Straße, Anholter Straße, in Eulenbusch Siedlung, Coesfelder Straße, Edeka Bielemeier
Verdichtung des Fahrplans
U-Bahn Anschluss in Horst
Taktverdichtung der S9
Bahnverbindung zwischen Gelsenkirchen-Buer und Recklinghausen über vorhandenes Gleis Herten-Westerholt-Herten Bahnhof
Bismarckstraße alte Straßenbahnschienen für Netzausbau nutzen